

ENGLISH	3
SVENSKA	13
DEUTSCH	24
FRANÇAIS	35

<b>OPERATING INSTRUCTIONS</b>
<b>BRUKSANVISNING</b>
<b>BETRIEBSANLEITUNG</b>
<b>MODE D'EMPLOI</b>

Translation of original manual

Originalmanual

Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

Traduction du mode d'emploi original

# 561-15PN

From serie no 1402486

Från serienummer 1402486

Ab Serie-Nr. 1402486

A partir du no de série 1402486

Pneumatic top stapler

Pneumatisk lockhäftare

Pneumatischer Deckelhefter

Agrafeuse pneumatique pour cartons



Before using the tool,  
read the operating  
instructions carefully.

Läs igenom bruks-  
anvisningen noga innan  
du använder klammer-  
verktyget.

Vor dem Gebrauch des  
Gerätes die Betriebs-  
anleitung aufmerksam  
lesen.

Avant l'utilisation de  
l'appareil, consultez  
soigneusement le  
mode d'emploi.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>1 Technical data</b>	<b>2</b>
<b>2 General information</b>	<b>3</b>
2.1 Information on environmental protection	3
<b>3 Safety instructions</b>	<b>4</b>
<b>4 Description</b>	<b>5</b>
4.1 Design	5
4.2 Function	5
<b>5 Initial operation</b>	<b>6</b>
5.1 Installation	6
5.2 Air connection / Lubrication	6
<b>6 Operating instructions</b>	<b>7</b>
6.1 Adjust the staple leg length	7
6.2 Adjust the penetration depth	7
6.3 Control the clinch	7
6.4 Loading the stapler	8
6.5 Operating the stapler	8
<b>7 Preventive and corrective maintenance</b>	<b>9</b>
7.1 Cleaning the stapler	9
7.2 Removing jammed staples	9
7.3 Replace the driver blade/anvils	10
<b>8 Trouble shooting</b>	<b>11</b>
<b>9 Spare parts kit</b>	<b>42</b>
<b>10 Parts list with recommended wear parts</b>	<b>44</b>
Exploded drawing	46

**1****TECHNICAL DATA**

Weight	2,5 kg (5,5 lbs)
Dimensions	Length 470 mm (18,5") Width 100 mm (3,9") Height 305 mm (12")
Magazine capacity	150 staples
Staple leg length	15 mm (5/8")
Nose length	0 mm (0,0 in.)
Max. air pressure	7 bar (100 psi)
Recommended working air pressure	4,0–5,0 bar (60–75 psi)
Air consumption per driving operation at 6 bar (87 psi) operating pressure	1 litres
Noise characteristic levels according to: EN 12549	
A-weighted single-event emission sound pressure level at work station	88 dB
A-weighted sound energy level	92 dB
Vibration level:	Vibration below the limit of declaration according to EN 792-13 measured according to ISO 8662-11.

**FASTENERS**

Staple JK561-15K (5/8") Art.No 400145

**SE JOSEF KIHLBERG AB**

Industrigatan 37B

SE-544 50 HJO

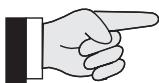
Telephone: +46 503 328 00  
 Fax: +46 503 328 01  
 E-mail: reception@kihlberg.se  
 Internet: www.kihlberg.com

**2****GENERAL INFORMATION****CAUTION!**

Used where there is danger to life and health.

**WARNING!**

Used for danger which can cause material damage.

**NOTE!**

Used for general information and information which if not followed can cause faults in the operating sequence.

These operating instructions are intended to simplify familiarisation with the staplers and the possibilities of application for the intended purpose. The operating instructions contain important information concerning the safe, proper and efficient use of the staplers. Observation of the information will help to avoid danger, reduce repairs and stoppages and increase the reliability and service life of the top stapler.

The operating instructions must always be available at the place of operation of the staplers. They must be read and observed by all persons concerned with work on the top stapler. This work specifically includes operation, refilling of operating material, fault elimination and maintenance.

In addition to the operating instructions and the regulations for accident prevention effective in the country of use and place of application, the recognised technical regulations for safety and proper working must also be observed.

**2.1 INFORMATION ON ENVIRONMENTAL PROTECTION**

This stapler is manufactured without any physical or chemical substances which could be dangerous to health. For disposal of all the parts, the governmental instructions must be observed.

**DECLARATION OF CONFORMITY**

We take sole responsibility for declaring that the 561-15PN top stapler, to which this declaration refers, is in full compliance with the current requirements of the guidelines laid down by the council on 17th May 2006 (2006/42/EC) "Machine Guidelines".

According to norm: ISO 12100:2010

SE-544 50 HJO, 11.06.2014

Production Manager:

*Anders Pettersson*

Anders Pettersson

Agent for the publication of technical documentation:  
Josef Kihlberg AB, Industriegatan 37B, SE-544 50 HJO

# 3

## SAFETY INSTRUCTIONS



**Inform yourself!**  
Read the operating instructions carefully.



**Protect yourself!**  
When operating the stapler, wear eye, ear protection.



**Warning: Danger of crushing!**  
Do not put your fingers underneath the nozzle.



**Warning: Hazard!**  
Lay the compressed air hose so that there is no risk of tripping over it.



**Do not exceed the air pressure!**  
Do not exceed the recommended air pressure.



**Use safety coupling!**  
For connecting the air hose to the stapler, use only a safety coupling.



**Do not use a bottled air or gas source!**  
Do not operate this stapler by using a bottled air or gas source.



**Never leave a loaded tool unattended!**  
Always disconnect the tool from air supply when not in use.



**Original JOSEF KIHLBERG staples must be used exclusively!**



**Original JOSEF KIHLBERG spare parts must be used exclusively!**  
Not using original spare parts will dissolve the warranty and the liability.

### Use for the intended purpose

The top stapler is intended for stapling of card board.

This stapler was designed and manufactured for safe handling during the stapling operation.

### Possible misuse

Do not fire any staples into the air or use the stapler with any other materials than mentioned above.

### Servicing

The following maintenance work must be carried out at regular intervals, varying with working conditions and workload:

- daily check of compressed air pressure 5.0–6.0 bar (73–87 psi).
- clean the stapler regularly.
- check the condition of the stapler at regular intervals for defects or worn parts. Never use a stapler that has defective or worn parts (for servicing tasks refer also to chapter 7.1 until 7.3).

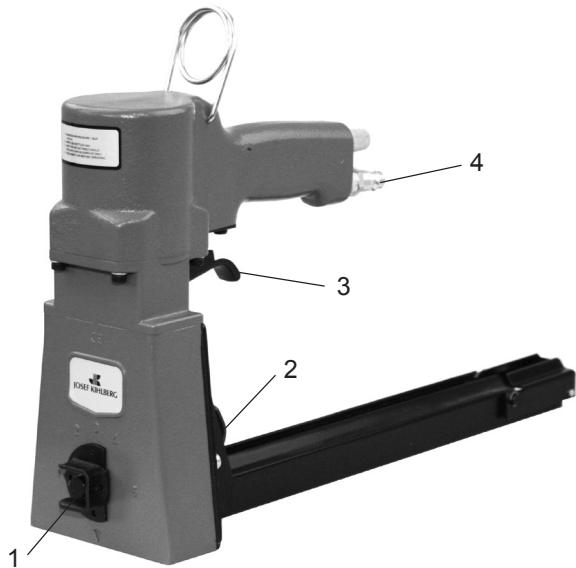
**4****DESCRIPTION**

Fig. 1

**4.1 DESIGN**

- 1 Adjustment penetration depth
- 2 Pusher
- 3 Trigger
- 4 Compressed air connection

**4.2 FUNCTION**

The top stapler 561-15PN has only single shot firing without safety yoke.

1. Press the top stapler against the carton and pull the trigger (Fig.1/4).
2. Move the stapler and repeat.

Never fire it without any work piece.



**Warning:** before stapling ensure that your hand or any other part of your body is not underneath the nozzle.

**5****INITIAL OPERATION****5.1 INSTALLATION**

The top stapler is delivered without the compressed air nipple assembled. Assemble the nipple as following:

1. Take the stapler out of the box. Check that the nipple is the correct brand and fits your air system. Put sealing compound at the threadle. (Fig. 2/1).
2. Assemble the nipple. Tightening torque 7.5 Nm.

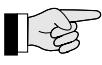


Lay the compressed air hose so there is no risk of tripping over it.



Fig. 2

**5.2 AIR CONNECTION / LUBRICATION**

 Properly prepared compressed air is essential for trouble free operation of the stapler. This can only be ensured by a reliably functioning maintenance unit, consisting of water separator, pressure reducing valve with pressure gauge. The internal diameter of the pipe should be at least 10 mm ( $\frac{3}{8}$ "").



Never exceed the maximum permitted air pressure of 7 bar (102 psi). The maximum supply pressure is 7 bar (102 psi).

Adjust the working pressure to 4–5 Bar (60–75 psi).

A low air pressure will give low maintenance costs!

The stapler and the hose must have a coupling which automatically bleeds all air pressure from the stapler when it is disconnected.

The stapler needs a small amount of lubricating oil in the nipple each day or approx. 10 drops once a week to ensure safe functioning and endurance. For high frequency stapling we recommend oil mist lubricator. Please contact our agent for advice.

733007 Lubrication oil 0.2 dl. (Fig.3/1)

Sliding parts are greased, with Dow Corning grease MS 4 Silicon Compound, at the factory. We recommend use this grease on moving parts if they have been cleaned or replaced.

184943 Tube of MS 4. (Fig. 3/2)



Fig. 3

# 6

## OPERATING INSTRUCTIONS



Fig. 4

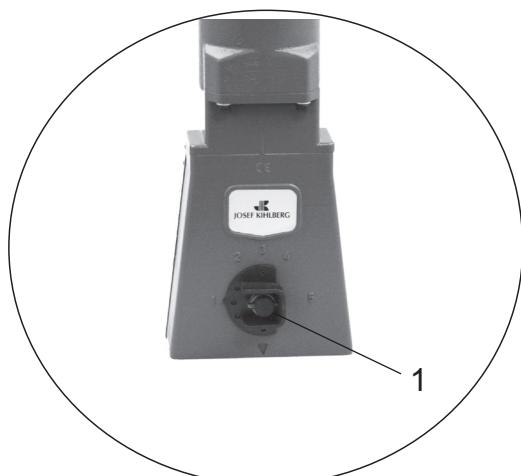


Fig. 5

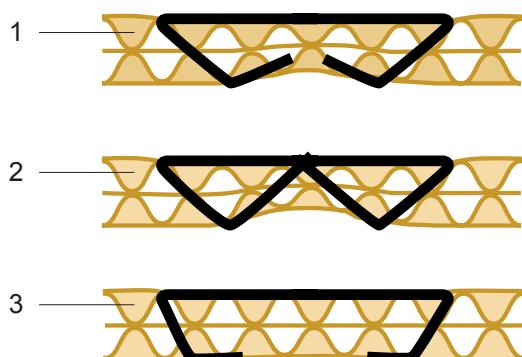


Fig. 7

### 6.1 ADJUST THE STAPLE LEG LENGTH



**Be sure that the tool is not pointing at yourself or anyone else when connecting it to the compressed air line.**

This stapler is only for JK561-15mm staples.

### 6.2 ADJUST THE PENETRATION DEPTH

The depth of the stapling is easily adjusted using the setting knob.

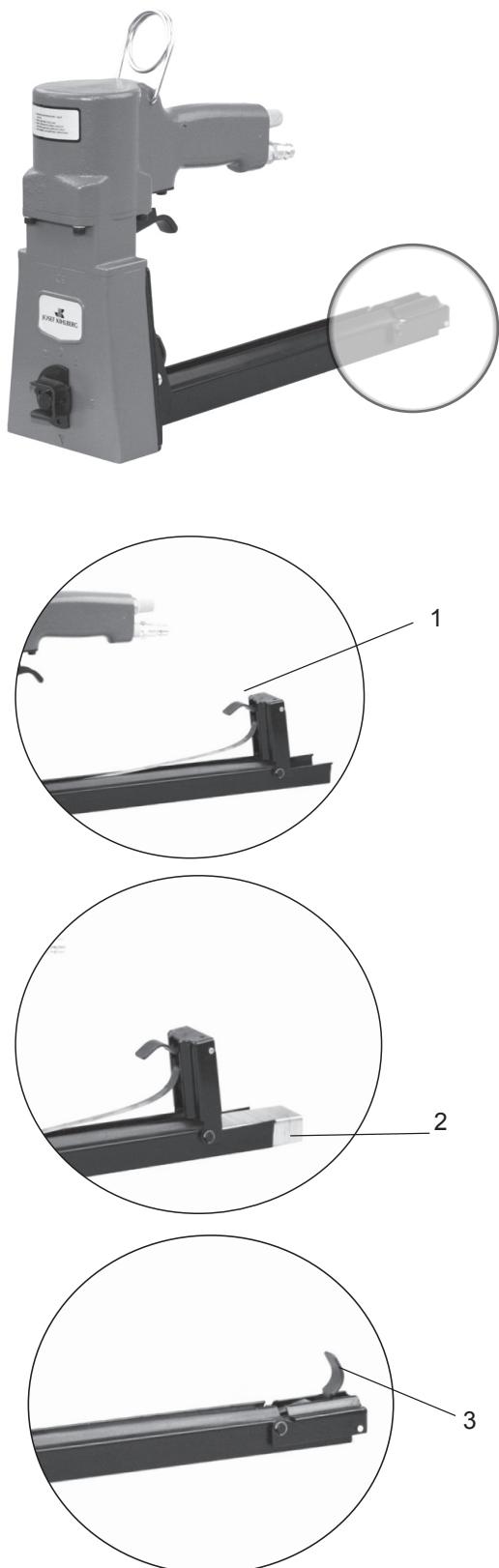
- Depress the knob (Fig. 5/1) and turn it to any of the five positions.

**1 = Low stapling penetration  
5 = Deep stapling penetration**

### 6.3 CONTROL THE CLINCH

- 1 Good clinch.**
- 2 Leg length of the staple too long.**
- 3 Leg length of staple too short .**

**Always use Josef Kihlberg original staples: JK561-15**



#### 6.4 LOADING THE STAPLER



**Be sure that the tool is not pointing at yourself or anyone else when connecting it to the compressed air line.**

- Connect the tool to the compressed air line before loading staples. The max. allowed air pressure is 7 bar.
- **Always use Josef Kihlberg original staples JK561 with leg length 15 (5/8“).**  
The correct type of staple is marked on the left hand side of the magazine. Ensure you use the right length of staples for your application and be sure that the stapler is adjusted for this length.

1. Pull the pusher all the way out. (Fig.8/1)
2. Place three staple strips into the magazine from the top (8/2)
3. Lift the pusher to release the pusher. Forward it carefully until it reach the staples (8/3).

#### 6.5 OPERATING THE STAPLER

Adjust the air pressure to 4,0–5,0 bar (73–87 psi). Never exceed 7 bar (100 psi).

A low air pressure will give low maintenance costs!



**Always place yourself in a firmly balanced position when using or handling the tool.**

- Press the stapler against the card board.
- Pull the trigger as described in chapter 4.2.
- Move the tool and repeat until you have finished the stapling.
- Control the clinch regularly, see chapter 6.4.



**Warning: before stapling, ensure that your hand or any other part of your body is not underneath the nozzle.**

Fig. 8

**7****PREVENTIVE AND CORRECTIVE MAINTENANCE**

**Before all maintenance tasks on the stapler always first disconnect it from the air supply.**

**7.1 CLEANING THE STAPLER**

This stapler does not require special servicing. It only needs regular cleaning with a non-aggressive (non-corrosive) cleaner agent. Do not remove any parts for cleaning purposes!



Check the proper functioning of all safety devices daily. Make especially sure that:

- the trigger works smoothly,
- all screws and nuts are securely tightened.
- the stapler is regularly lubricated (refer to chapter 5.2).

**7.2 REMOVING JAMMED STAPLES**

To remove a staple which has become jammed:

- Unscrew the four screws at the rear body (Fig 9).
- Remove magazine and the defective staple (Fig 10).
- Assemble in the opposit way.

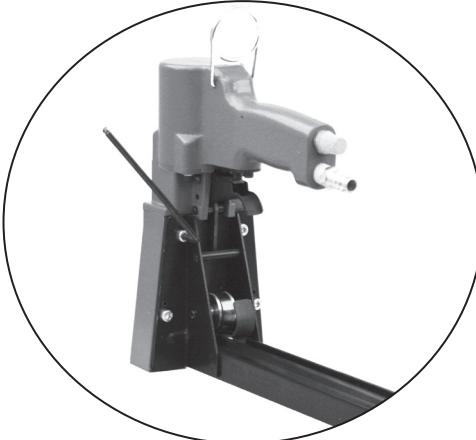


Fig. 9

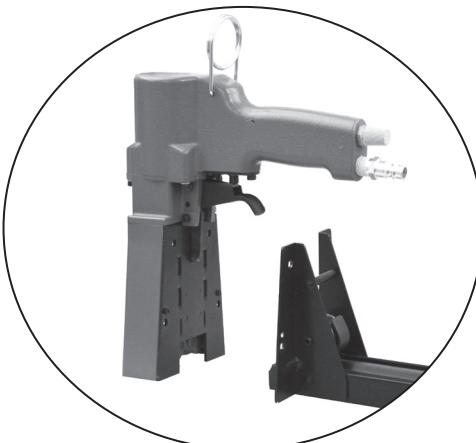


Fig. 10

### 7.3 REPLACE THE DRIVER BLADE/ANVILS

- Disconnect tool from air supply.
- Remove four screws holding the magazine to the front section.
- Remove the magazine (Fig. 11/1) and the back plate (11/2).
- Replace the driver blade (11/3).
- Assemble parts in reverse order.

If changing the anvils always change both at the same time:

- Remove the driver blade (11/3).
- Remove the screw.
- Replace the anvils (11/4).
- Assemble parts in reverse order.

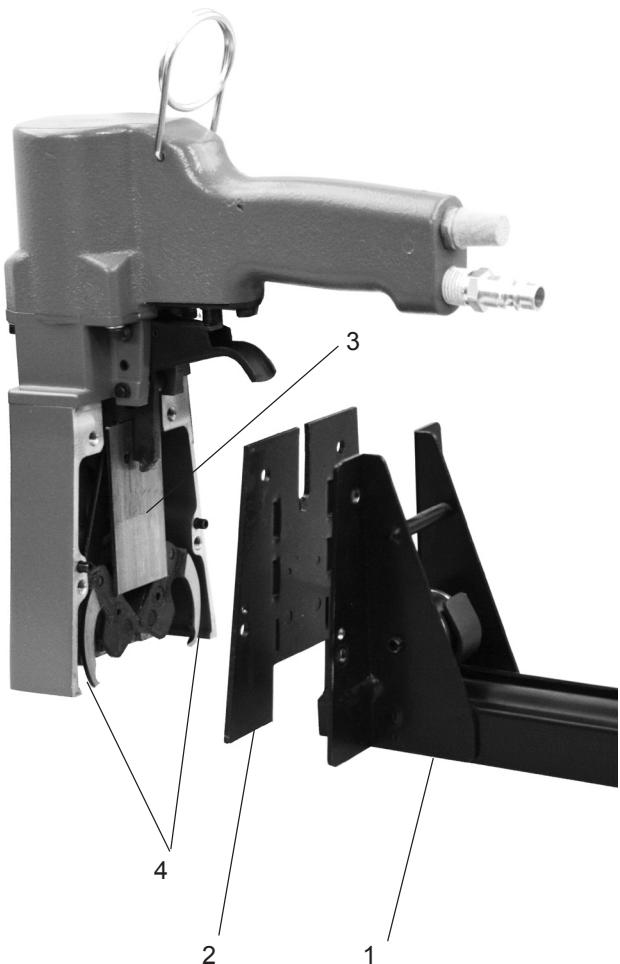


Fig. 11

**8****TROUBLE SHOOTING**

**Before all trouble shooting tasks on the stapler it must first be disconnected from the air supply.**

FAULT	ELIMINATION
No staples when firing the tool.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Check that the right type of staples is being used and moves easily.</li> <li>– <b>Always use Josef Kihlberg original staples.</b></li> <li>– Check if the feeder spring is not defective. If necessary replace.</li> <li>– Check if the staple pusher is not defective. If necessary replace.</li> <li>– Clean the staple track.</li> <li>– Air pressure too low. Secure that working pressure is as recommended, see chapter 6.6.</li> </ul>
Bad clinch	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Check if the right leg length is used and the stapler is right adjusted, see chapter 6.1.</li> <li>– Has the tool been used without oil? Provide lubrication, see chapter 5.2.</li> </ul>
Jammed staple in the nozzle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Remove the defective staple, see chapter 7.2.</li> </ul>

**SVENSKA**

INNEHÅLL		Page	1	TEKNISKA DATA
<b>1</b>	<b>Tekniska data</b>	<b>12</b>	Vikt	2,5 kg (5,5 lbs)
<b>2</b>	<b>Allmänt</b>	<b>13</b>	Dimension	Längd 470 mm (18,5") Bredd 100 mm (3,9") Höjd 305 mm (12")
2.1	Miljöinformation	13		
<b>3</b>	<b>Säkerhetsföreskrifter</b>	<b>14</b>	Magasinskapacitet	150 klammer
<b>4</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>15</b>	Klammerlängd	15 mm (5/8")
4.1	Sammansättning	15	Noslängd	0 mm (0,0 in.)
4.2	Funktion	15		
<b>5</b>	<b>Idrifttagande</b>	<b>16</b>		
5.1	Installation	16	Max. lufttryck	7 bar (100 psi)
5.2	Anslut tryckluft /smörjning	16	Rekommenderat arbetstryck:	4–5 bar (60–75 psi)
<b>6</b>	<b>Användning</b>	<b>17</b>	Luftförbrukning per slag vid 6 bars (87 psi)	
6.1	Justera benlängd	17	arbetstryck:	1 liter
6.2	Justera inträngningsdjup	17		
6.3	Kontroll av klinch	17	Karakteristisk bullernivå enligt: EN 12549	
6.4	Ladda verktyget	18	Deklarerat A-vägd ljudtrycksnivå vid operatörsplatsen för enstaka förlopp:	88 dB
6.5	Använda klammerverktyget	18	Deklarerad A-vägd ljudenerginivå	92 dB
<b>7</b>	<b>Förebyggande och avhjälpande underhåll</b>	<b>19</b>	Vibrationsnivå:	Vibrationsnivån är under deklarationsgränsen enligt EN 792-2 upp mätt enligt ISO 8662-11.
7.1	Rengöring av klammerverktyget	19		
7.2	Avlägsna klammer som fastnat	19		
7.3	Byte av drivare/klor	20		
<b>8</b>	<b>Felsökning</b>	<b>21</b>		
<b>9</b>	<b>Reservdelssatser</b>	<b>42</b>		
<b>10</b>	<b>Reservdelslista</b>	<b>44</b>		
Sprängskiss		46		

**KLAMMER**

Klammer JK561-15K (5/8") Art.No 400145

**SE JOSEF KIHLBERG AB**

Industrigatan 37B

SE-544 50 HJO

Telefone: +46 503 328 00  
 Fax: +46 503 328 01  
 E-mail: reception@kihlberg.se  
 Internet: www.kihlberg.com

**2****ALLMÄNT**

Denna manual är framtagen för att förenkla kännedomen om klammerverktyget och dess handhavande och applikationer. Manualen innehåller viktig information angående säkerhet, korrekt och effektiv användning. Genom att iakttaga denna information hjälper det till att förhindra olyckor och reducera reparationer och driftstörningar och förlänga livslängden på lockhäftaren.

Manualen skall alltid hållas tillgänglig i arbetsområdet för lockhäftaren. Den skall läsas och förstås av all personal som använder verktyget.

Som tillägg till manualen skall bestämmelser för förebyggande olycksfallsrisker följas för det land där produkten används. Det skall också iakttagas tekniska förordningar angående säker och riktig användning.

**FÖRBUD!**

Symbolen används vid fara för liv och lem.

**WARNING!**

Symbolen används vid risk för materiella skador.

**OBSERVERA!**

Symbolen används för allmänna instruktioner samt för instruktioner som måste följas för att undvika störningar.

**2.1 MILJÖINFORMATION**

Detta klammerverktyg är tillverkat utan några fysiska eller kemiska substanser vilka kan vara farliga för hälsan. För avfallshantering av samtliga delar skall regeringens lagar och förordningar följas.

**DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Försäkrar härmed att 561-15PN lockhäftare, är tillverkade enligt följande harmoniserande standarder:

SS-EN ISO 12100:2010 samt följer rådets direktiv: 2006/42/EG

SE-544 50 HJO, 11.06.2014

Produktionsansvarig:

*Anders Pettersson*

Anders Pettersson

Behörig att ställa samman den tekniska dokumentation  
+46 503 32800:

# 3

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



**Informera dig!**  
Läs igenom bruksanvisningen noga.



**Skyddsutrustning!**  
Bär skyddsutrustning för ögon och öron när du använder klammerverktyget.



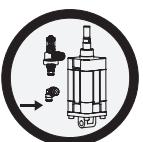
**Varning: Akta fingrarna!**  
Stoppa inte fingrar eller andra kroppsdelar under nosen.



**Varning: Snubbelrisk!**  
Lägg tryckluftsslangen så att det inte finns någon risk för att snubbla över den.



**Överskrid inte lufttrycket!**  
Överskrid inte rekommenderat lufttryck.



**Använd säkerhetskoppling!**  
Anslut luftslangen till häftaren endast med säkerhetskoppling.



**Använd aldrig gas från högtryckstuber!**  
Använd aldrig gas från högtryckstuber.



**Lämna aldrig ett ladat verktyg obevakat.**  
**Koppla alltid bort luftslangen när det inte används.**



**Använd alltid Josef Kihlberg original klammer.**



**Endast original-reservdelar från JOSEF KIHLBERG får användas!**  
I annat fall upphävs garanti och övrigt ansvar från tillverkaren!

### Användningsområde

Lochhäftaren är avsedd för häftning av transportförpackningar i well.

Häftaren är konstruerad och tillverkad för en säker hantering under häftförlöpet.

### Möjlig felanvändning

Avfyra inte verktyget i luften och använd endast i de material som rekommenderas för verktyget.

### Underhåll

Följande underhåll måste genomföras regelbundet beroende på arbetsmiljö och volym:

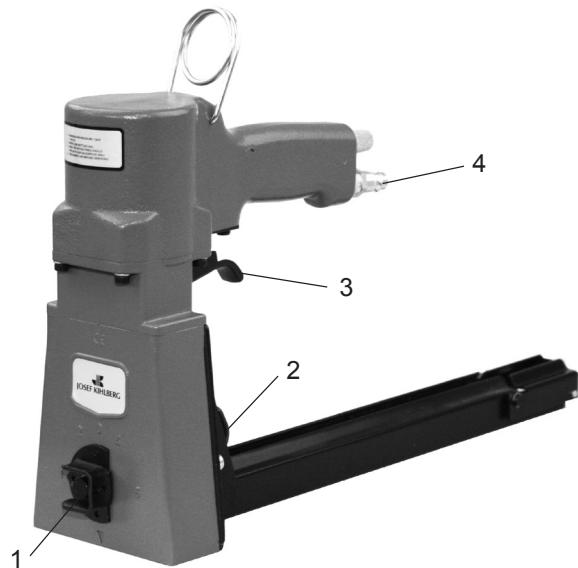
- daglig kontroll av arbetstryck 4 – 5 bar (60-75 psi).
- regelbunden rengöring av klammerverktyget.
- kontrollera regelbundet konditionen på häftaren och se till att inga defekta eller utslitna delar förekommer (för mer information angående service se 7.1–7.2).

# 4

## BESKRIVNING

### 4.1 SAMMANSÄTTNING

- 1 Justering inträngningsdjup
- 2 Frammatare
- 3 Avtryckare
- 4 Nippel



### 4.2 FUNKTION

Lockhäftaren 561-15PN har enkelskottsavfyrning utan säkerhetsbygel.

1. Tryck verktyget mot kartongen och tryck därefter på avtryckaren (Fig. 1/3).
2. Flytta därefter verktyget och avfyra nästa klammer.

Häfta aldrig utan något häftmaterial.



**Varng! innan du häftar, säkerställ att ingen del av din kropp är under nosen.**

**5****IDRIFTTAGANDE****5.1 INSTALLATION**

Fig. 2

Lockhäftaren levereras med nippeln omonterad. Monteras enligt följande:

1. Tag ur verktyget ur kartongen och kontrollera att nippeln är av samma typ som används i luftinställningen. Applicera gängtejp eller gängtätningsvätska på nippeln. (Fig. 2/1).
2. Montera nippeln och använd ett åtdragningmoment av 7,5 Nm.



Placera tryckluftsslangen så att den ej utgör något hinder.

**5.2 ANSLUT TRYCKLUFT / SMÖRJNING**

Fig. 3

Häftaren behöver ren och torr tryckluft med tillsats av en liten mängd dimsmörjolja för en långsiktig problemfri drift. Detta kan enklast uppnås med en luftberedare som inkluderar vattenavskiljare och luftregulator med manometer och dimsörjarenhet. Som alternativ till detta kan dimsmörjolja tillföras i nippeln, några droppar dagligen eller ca 10 droppar / vecka.



Överskrid aldrig maximalt luftryck. Högsta tillåtna tryck är 7 bar (102 psi), och maximalt matartryck är 7 bar (102 psi).

Justera arbetstrycket till 4.0–5.0 bar (60–75 psi)

Lågt arbetstryck innebär låga underhållskostnader.

Häftaren och slangen måste förses med en koppling med automatisk avluftning som gör häftaren trycklös vid fränkoppling.

733007 Dimsmörjolja 0,2 dl. (Fig. 3/1)

Verktygets glidytor har vid tillverkningen belagts med fett Dow Corning MS 4 silicon Compound. Vi rekommenderar den för rörliga delar vid rengöring eller utbyte.

184943 Tub av fett MS 4. (Fig. 3/2)

# 6

## ANVÄNDNING

### 6.1 JUSTERA BENLÄNGD



**Säkerställ att verktyget inte pekar mot dig själv eller någon annan när inkoppling sker till tryckluftssystemet**

Verktyget är endast för JK561-15 mm klammer.



### 6.2 JUSTERA INTRÄNGNINGSDJUP

Häftklornas inträngningsdjup regleras lätt med hjälp av inställningsvredet (Fig. 4/1) som har 5 positioner. Drag ut justervredet och vrid det till önskat läge.

**1 = Grund häftning**  
**5 = Djup häftning**

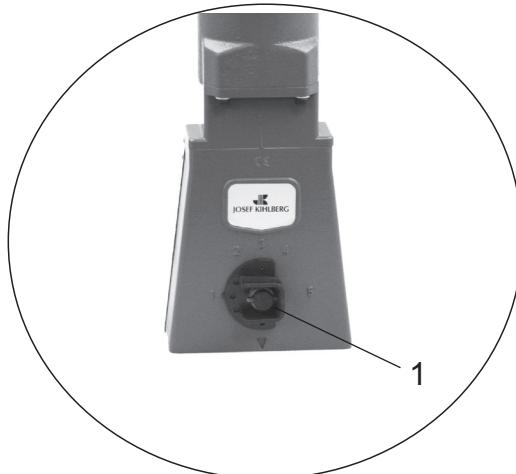


Fig. 4

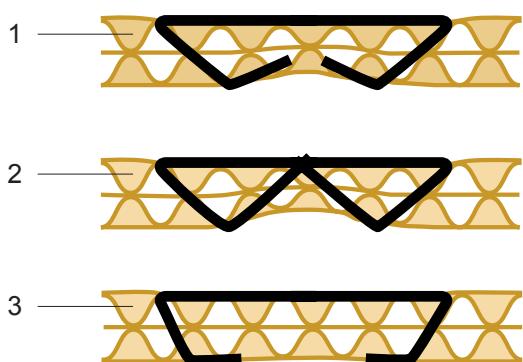


Fig. 7

### 6.4 KONTROLL AV KLINCH

- 1 Korrekt bockning av klammern.
- 2 Överbockad klammer.
- 3 Underbockad klammer.



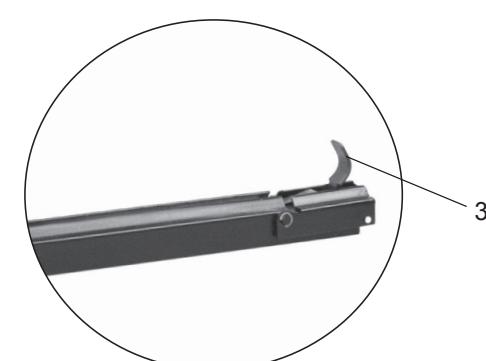
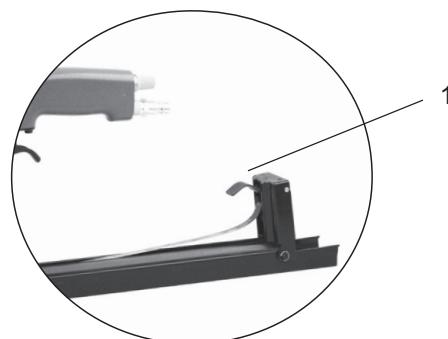
Använd alltid Josef Kihlberg original  
klammer: JK561-15

## 6.5 LADDA VERKTYGET



**Säkerställ att verktyget inte pekar mot dig själv eller någon annan när inkoppling sker till tryckluftssystemet.**

- Koppla in verktyget till tryckluftssystemet före du laddar magasinet med klammer. Högsta tillåtna tryck är 7 bar (100 psi).
  - Använd alltid Josef Kihlberg originalklammer för en säker funktion, JK561 med klammerlängd 15 (5/8").
  - Den korrekta typ av klammer är märkt på magasinet sida. Kontrollera att rätt längd på klammern används före du börjar klamra. Se 6.1
1. Fatta frammatarens fingergrepp och dra frammataren tillbaka och uppåt tills spärren låser (Fig.8/1).
  2. För in tre klammerstavar i magasinet (8/2).
  3. Lyft fingergreppet uppåt så att spärren frigöres och för frammataren framåt tills den får kontakt med klammerstaven.(8/3).



**Vid användning av verktyget bör man stå välbalanserat och stadigt.**

- Tryck verktyget mot kartongen.
- Avfyra därefter via avtryckaren och släpp avtryckaren.
- Flytta därefter verktyget och upprepa.



**Varning! innan du häftar, säkerställ att ingen del av din kropp är under nosen.**

Fig. 8

**7****FÖREBYGGANDE OCH AVHJÄLPANDE UNDERHÅLL**

**Säkerställ att verktyget ej är inkopplat till tryckluftsystemet och att det är trycklöst vid underhållsabete.**

**7.1 RENGÖRING AV KLAMMERVERKTYGET**

Denna häftare behöver inget speciellt underhåll. Den behöver regelbunden rengöring med ett neutralt rengöringsmedel (ej frätande). Demontera inte några delar vid rengöring.



Kontrollera dagligen verktygets funktion och säkerhetsutrustningar. Speciellt att:

- Avtryckaren inte kärvar.
- Kontrollera samtidigt att alla skruvar och muttrar är åtdragna.
- Kontrollera att verktyget får regelbunden smörjning, se 5.2.

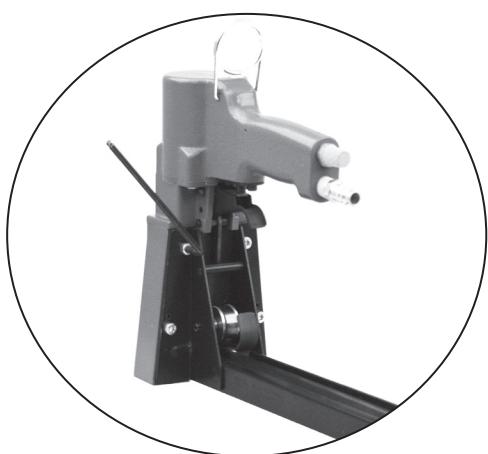


Fig. 9

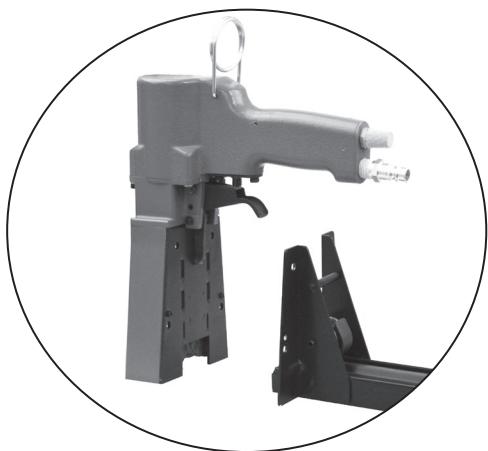


Fig. 10

**7.2 AVLÄGSNA KLAMMER SOM FASTNAT**

För att ta bort en kilad och defekt klammer gör följande:

1. Lossa de fyra skruvorna som håller magasinet till huset. (Fig. 9)
2. Ta bort magasinet. (Fig. 10).
3. Avlägsna den defekta klammern.
4. Montera i omvänd ordning.

### 7.3 BYTE AV DRIVARE/KLOR

- Demontera de fyra skruvarna som håller magasinet.
- Ta bort magasinet (Fig 11/1) och kuliss (Fig 11/2).
- Byt drivaren.

Vid byte av klor:

- Ta bort drivaren (11/3).
- Lossa de två skruvarna till klorna.
- Byt klor (11/4), byt båda samtidigt .
- Montera i omvänt ordning.

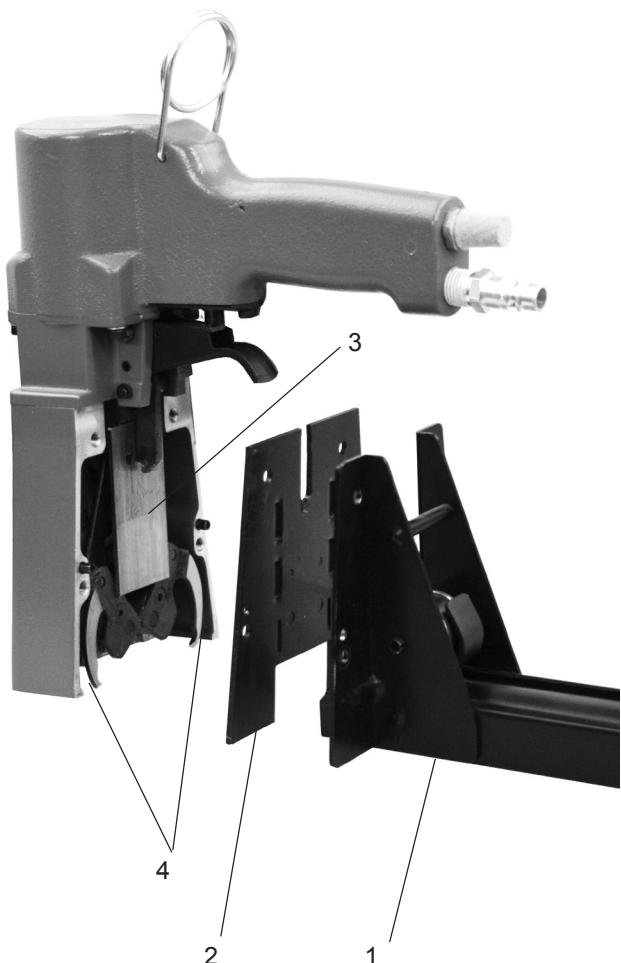


Fig. 11

**8****FELSÖKNING**

**Säkerställ att verktyget ej är inkopplat till tryckluftsystemet och att det är trycklös vid underhållsabetet**

**FEL**

**Ingen klammer när du häftar.**

**Dålig klinch.**

**Verktyget är långsamt.**

**Klammer fastnat i drivarstyrningen**

**MÖJLIG ORSAK / LÖSNING**

- Klammer har kilat i drivarstyrningen.
- Kontrollera så att rätt sorts klammer används och att klammerstaven glider lätt på klammerbanan.
- **Andvänd endast Josef Kihlberg original klammar.**
- Kontrollera frammatarfjädern och frammataren så att den inte är defekt. Byt om den är skadad.
- Rengör klammerbanan från föroreningar.
- För lågt lufttryck. Säkerställ att rätt arbetstryck används. Se kapitel 6.6.
- Kontroller att rätt benlängd används kapitel 6.1.
- Har verktyget använts utan dimsmörjolja? Säkerställ tillsatssmörjning enligt kapitel 5.2
- För lågt lufttryck används. Justera enligt kapitel 5.2.
- Se kapitel 7.2

**DEUTSCH**

INHALTSVERZEICHNIS		Page	1 TECHNISCHE DATEN	
<b>1</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>22</b>	Gewicht	2,5 kg
<b>2</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>23</b>	Abmessungen	Length 470 mm Width 100 mm Height 305 mm
2.1	Hinweis zum Umweltschutz	23		
<b>3</b>	<b>Sicherheitsvorschriften</b>	<b>24</b>		
<b>4</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>25</b>	Magazinkapazität	150 staples
4.1	Aufbau	22	Klammern-Schenkellänge	15 mm
4.2	Funktionsprinzip	25	Vorderplattenüberstand	0 mm
<b>5</b>	<b>Inbetriebnahme</b>	<b>26</b>	Max. Luftdruck	7 bar
5.1	Inbetriebnahme	26	Empfohlener Arbeits-Luftdruck	4 – 5 bar
5.2	Druckluftaufbereitung	26	Druckluftverbrauch bei 6 bar Arbeitsdruck	1 litres
<b>6</b>	<b>Bedienung</b>	<b>27</b>	Werte gemäss:	EN 12549
6.1	Klammer-Schenkellänge einstellen	27	A-bewerteter Emissions-Schalldruckpegel am Arbeitsplatz	88 dB
6.2	Eindringtiefe einstellen	27	A-bewerteter Schalldruckpegel Energieniveau	92 dB
6.3	Heftung kontrollieren	27	Vibrationsstärke:	Der Vibrationswert liegt unter der in der Konformitätserklärung EN 792-13 angegebenen Grenze, gemessen nach ISO 8662-11
6.4	Magazin mit Klammern laden	28		
6.5	Bedienung des Deckelhefters	28		
<b>7</b>	<b>Wartung und Instandsetzung</b>	<b>29</b>		
7.1	Reinigung	29		
7.2	Steckengebliebene Klammern entfernen	29		
7.3	Antriebsschiene ersetzen	30		
<b>8</b>	<b>Störungsbehebung</b>	<b>31</b>		
<b>9</b>	<b>Ersatzteil-Set</b>	<b>42</b>		
<b>10</b>	<b>Teileliste mit empfohlenen Ersatzteilen</b>	<b>44</b>		
	Explosionszeichnung	46		

**KLAMMERN**

Klammer JK561-15K (5/8") Art.No 400145

**SE JOSEF KIHLBERG AB**

Industrigatan 37B

SE-544 50 HJO

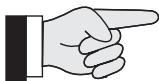
Telephone: +46 503 328 00  
 Fax: +46 503 328 01  
 E-mail: reception@kihlberg.se  
 Internet: www.kihlberg.com

**2****ALLGEMEINES****VORSICHT!**

Wird verwendet bei Gefahren für Leben und Gesundheit.

**ACHTUNG!**

Wird verwendet bei Gefahren, die Sachschäden verursachen können.

**HINWEIS!**

Wird verwendet für allgemeine Hinweise und für Hinweise, bei deren Nichtbeachtung Störungen im Betriebsablauf entstehen können.

Diese Betriebsanleitung soll das Kennenlernen des Gerätes und den bestimmungsgemäßen Einsatz erleichtern. Die Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise, wie das Gerät sicher, sachgerecht und wirtschaftlich einzusetzen ist. Das Einhalten der Hinweise hilft Gefahren vermeiden, Reparaturen und Ausfallzeiten vermindern sowie die Zuverlässigkeit und Lebensdauer des Gerätes zu erhöhen.

Die Betriebsanleitung muss am Einsatzort des Gerätes verfügbar sein. Sie ist von allen Personen zu lesen und anzuwenden, die mit dem Gerät arbeiten. Zu diesen Arbeiten zählen insbesondere die Bedienung, die Störungsbehebung und die Wartung.

Neben der Betriebsanleitung und den im Verwenderland und an der Einsatzstelle geltenden Regelungen zur Unfallverhütung sind auch die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

**2.1 HINWEIS ZUM UMWELTSCHUTZ**

Für die Herstellung dieses Gerätes werden keine gesundheitsschädigenden physikalischen oder chemischen Stoffe verwendet. Für die Entsorgung sind die gültigen gesetzlichen Vorschriften zu berücksichtigen.

**KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Gerät 561-15PN, auf welches sich diese Erklärung bezieht, mit den geltenden Bestimmungen der Richtlinie des Rates vom 17. Mai 2006 (2006/42/EG) „Maschinen-Richtlinie“ übereinstimmt.

Berücksichtigte Normen: ISO 12100:2010

SE-544 50 HJO, 11.06.2014

Production Manager:

*Anders Pettersson*

Anders Pettersson

Bevollmächtigte zur Herausgabe von technischen Unterlagen:  
Josef Kihlberg AB, Industriegatan 37B, SE-544 50 HJO

# 3

## SICHERHEITSVORSCHRIFTEN



**Informieren Sie sich!**  
Vor dem Gebrauch des Gerätes die Betriebsanleitung sorgfältig lesen.



**Schützen Sie sich!**  
Beim Arbeiten, Gehörschutz und Schutzbrille tragen.



**Vorsicht:**  
**Quetschgefahr!**  
Finger nicht unter das Gerät halten.



**Achtung:**  
**Stolperstelle!**  
Druckluftschlauch so verlegen, dass sich keine Stolperstelle bildet.



**Luftdruck nicht überschreiten!**  
Den vorgeschriebenen Luftdruck nicht überschreiten.



**Original Anschlusskupplungen verwenden!**  
Es dürfen nur Anschlusskupplungen verwendet werden, die den Sicherheitsvorschriften entsprechen.



**Keine Gas- oder Druckluftflaschen verwenden!**  
Das Gerät darf nicht an eine Gas- oder Druckluftflasche angeschlossen werden.



**Niemals eine geladenes Gerät unbeaufsichtigt lassen!**  
Trennen Sie das Gerät von der Luftzufuhr, wenn es nicht in Gebrauch ist.



**Verwenden Sie nur Original-JOSEF KIHLBERG Klammern.**



**Verwenden Sie nur Original-JOSEF KIHLBERG-Ersatzteile!**  
Die Verwendung von anderen als JOSEF KIHLBERG-Ersatzteilen schliesst Garantieleistungen und Haftpflicht aus.

### Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Klammergerät ist zum Heften von Pappe/Karton vorgesehen.

Dieses Klammergerät wurde zum sicheren Umgang während des Heftvorganges entwickelt.

### Möglicher Missbrauch

Schiessen Sie niemals Klammern in die Luft und verwenden Sie das Gerät nicht für Materialien welche oben nicht erwähnt sind.

### Wartungsarbeiten

Je nach Arbeitsverhältnissen und Beanspruchung sind periodisch folgende Wartungsarbeiten durchzuführen:

- Tägliche Kontrolle des Luftdruckes (5–6 bar)
- Regelmässige Kontrolle der Wartungseinheit (Ölstand, Wasserabscheider, Filter)
- Klammergerät regelmässig reinigen.
- Regelmässig den Zustand des Gerätes auf defekte oder abgenutzte Teile prüfen.

Arbeiten Sie nie mit einem Gerät, welches defekte oder abgenutzte Teile aufweist (siehe Kapitel 7.1 bis 7.3).

# 4

## BESCHREIBUNG

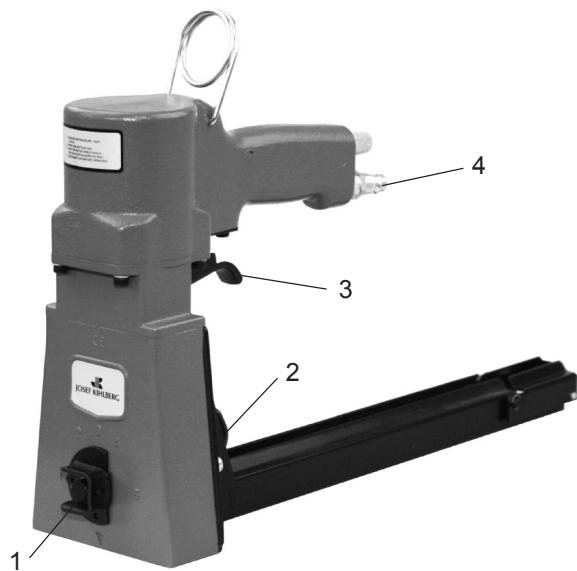


Fig. 1

### 4.1 AUFBAU

- 1 Eindringtiefe einstellen
- 2 Schieber
- 3 Abzug
- 4 Druckluftanschluss

### 4.2 FUNKTIONSPRINZIP

Das Klammergerät 561-15PN besitzt eine Einzelfeuерung ohne Sicherheitsbügel.

1. Klammergerät gegen das Packgut drücken und Abzug (Fig. 1/4) betätigen.
2. Vorgang für nächste Klammerung wiederholen.

Abzug nur dann betätigen, wenn sich das Klammergerät auf einem Packgut befindet.



**Warnung:**  
Vor dem Auslösen, sicherstellen dass  
sich keine Hand oder andere Körper-  
teile unter/im Gerät befinden.

# 5

## INBETRIEBNAHME

### 5.1 INBETRIEBNAHME

Das Klammergerät wird ohne montierten Druckluftanschluss ausgeliefert. Druckluftanschluss folgendermassen montieren:

1. Klammergerät aus Verpackung entfernen. Druckluftanschluss überprüfen, ob er mit dem Druckluftsystem übereinstimmt. Gewinde des Anschlusses (Fig. 2/1) mit Dichtmasse sichern.
2. Druckluftanschluss montieren.  
Anzugs-Drehmoment 7,5 Nm.



Druckluftschlauch so verlegen, dass sich keine Stolperstelle bilden kann.



Fig. 2

### 5.2 DRUCKLUFTAUFBEREITUNG

Einwandfrei aufbereitete Druckluft ist Voraussetzung für einen störungsfreien Betrieb des Klammergerätes. Dies kann nur durch eine funktionssichere Wartungseinheit erfüllt werden, welche aus Wasserabscheider, Druckreduzierventil mit Manometer und Ölnebelgerät besteht. Die lichte Weite der Leitung soll minimum 10 mm betragen.



Überschreiten Sie niemals den maximal zulässigen Luftdruck von 7 bar (102 psi). Der maximale Versorgungsdruck ist 7 bar (102 psi).

Niedriger Luftdruck führt zu niedrigen Wartungskosten!

Das Klammergerät muss eine Kupplung aufweisen die automatisch entlüftet, wenn das Gerät vom Luftanschluss getrennt wird.

Das Klammergerät benötigt einige Tropfen Schmieröl täglich oder einmal wöchentlich 10 Tropfen. Bei häufigem Einsatz wird das Verwenden eines Ölnebelgerätes empfohlen. Wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

733007 Schmieröl 0,2 dl. (Fig. 3/1)

Werkseitig sind die Gleitstellen mit dem Fett "Dow Corning grease MS 4 Silicon Compound" versehen. Wir empfehlen die Verwendung dieser Fettes ebenfalls für Teile die neu zu ersetzen sind.

184943 Fett MS 4 Silicon Compound (Fig. 3/2)

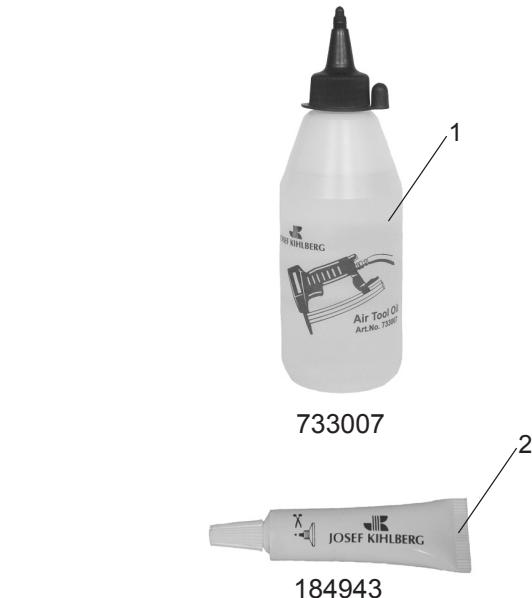


Fig. 3

# 6

## BEDIENUNG



Fig. 4

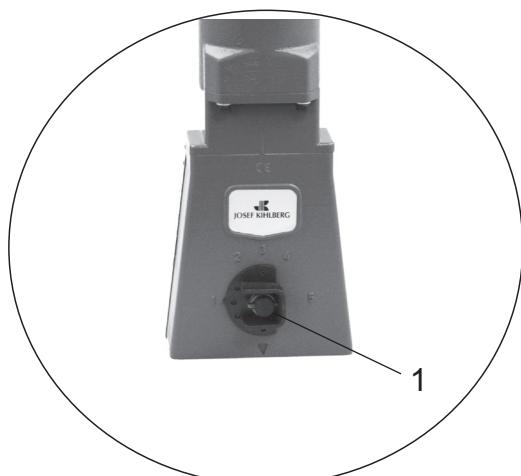


Fig. 5

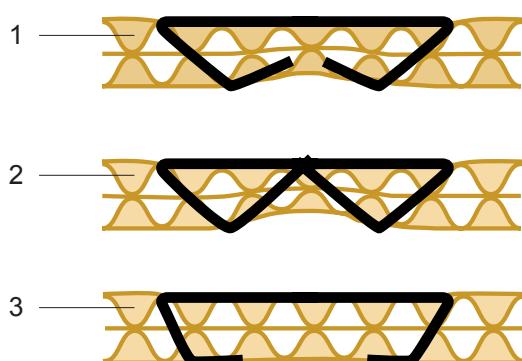


Fig. 7

### 6.1 KLAMMER-SCHENKELLÄNGE EINSTELLEN



**Vor dem Anschliessen des Klammergerätes, sicherstellen dass das Gerät nicht auf Sie oder jemand anders gerichtet ist.**

Dieses Klammergerät ist nur für JK561-15 mm Heftklammern.

### 6.2 EINDRIFTIEFE EINSTELLEN

Die Eindringtiefe der Klammen kann über den Drehknopf (Fig. 5/1) eingestellt werden.

– Drehknopf aufhebung und ihn in die gewünschte Position drehen (fünf Positionen einstellbar).

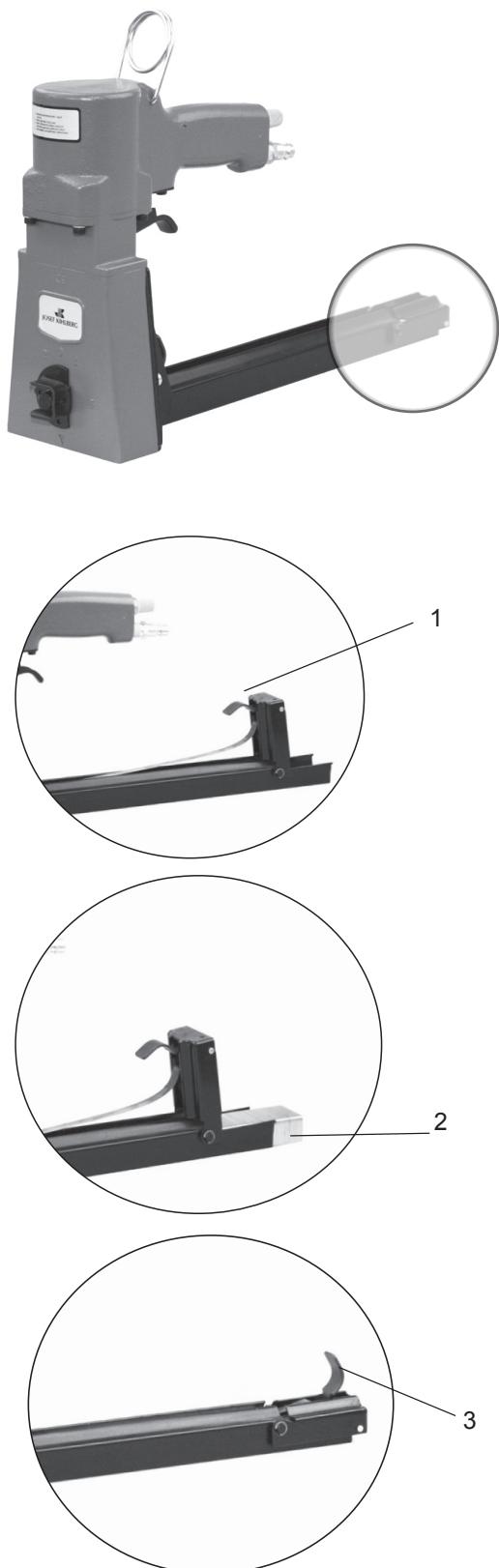
- 1 = Geringe Eindringtiefe**  
**2 = Tiefe Eindringtiefe**

### 6.3 HEFTUNG KONTROLIEREN

- 1 Gute Heftung**
- 2 Klammerschenkel zu lang oder zu starke Umklammerung**
- 3 Klammerschenkel zu kurz oder zu schwache Umklammerung**

**Verwenden Sie immer Original-Josef Kihlberg Heftklammern: JK561-15.**





#### 6.4 MAGAZIN MIT KLAMMERN LADEN



**Vor dem Anschliessen des Gerätes, sicherstellen dass das Gerät nicht auf Sie oder jemand anders gerichtet ist.**

- Vor dem Laden der Klammern, Gerät an Druckluftversorgung anschliessen. Den maximal zulässigen Luftdruck von 7,0 bar niemals überschreiten.
  - **Immer Josef Kihlberg Originalklammern JK561 mit Schenkelängen von 15.** Der korrekte Klammertyp ist auf der linken Seite am Magazin vermerkt. Sicherstellen, dass Sie die richtige Klammer-Schenkellänge für Ihre Anwendung verwenden.
1. Schieber (Fig. 8/1) ganz nach hinten schieben.
  2. Drei Klammerstreifen von oben (8/2) in das Magazin einsetzen.
  3. Schieber anheben und nach vorne zum Klammersteifen (8/3) führen.

#### 6.5 BEDIENUNG DES DECKELHEFTERS

Luftdruck auf 4,0–5,0 bar einstellen. Den maximal zulässigen Luftdruck von 7,0 bar niemals überschreiten. Niedriger Luftdruck führt zu niedrigen Wartungskosten!



**Stellen Sie sich vor dem Gebrauch des Gerätes immer in eine stabile aufgerichtete Position.**

- Das Gerät fest auf das Packstück aufsetzen.
- Abzug betätigen, wie in Kapitel 4.2 beschrieben. Bewegen Sie das Gerät seitlich, bis die notwendigen Klammern angebracht sind.
- Heftung kontrollieren, siehe Kapitel 6.4.



**Warnung:**  
**Vor dem Auslösen, sicherstellen dass sich keine Hand oder andere Körperteile unter dem Gerät befinden.**

Fig. 8

# 7

## WARTUNG UND INSTANDSETZUNG



Für alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten, Gerät von der Druckluftzufuhr trennen.

### 7.1 REINIGUNG

Dieses Gerät erfordert keine besondere Wartung. Regelmässig mit einem nicht-aggressiven (nicht korrosiven) Reinigungsmittel das Gerät reinigen. Für die Reinigung sind keine Teile zu entfernen!

-  Prüfen Sie täglich das ordnungsgemässe Funktionieren aller Sicherheitseinrichtungen. Besonders zu überprüfen sind:
- dass der Abzug sich reibungslos bewegt .
  - dass alle Schrauben und Muttern korrekt angezogen sind.
  - dass das Gerät wie in Kapitel 5.2 beschrieben, regelmässig geschmiert wird.



### 7.2 STECKENGEBLIEBENE KLAMMERN ENTFERNEN

Steckengebliebene Klammern folgendermassen entfernen:

- Vire Schrauben am hinteren Gehäuse (Fig. 9) lösen.
- Hinteres Gehäuse und steckengebliebene Klammer entfernen (Fig. 10).
- Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

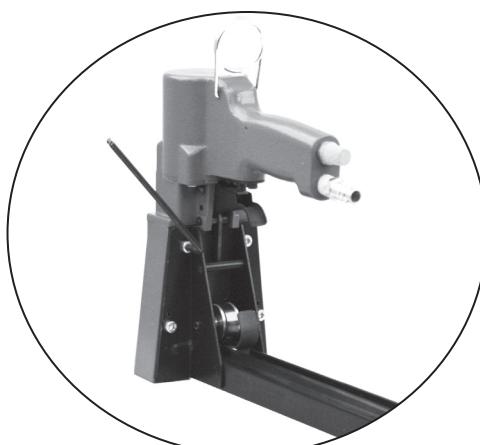


Fig. 9

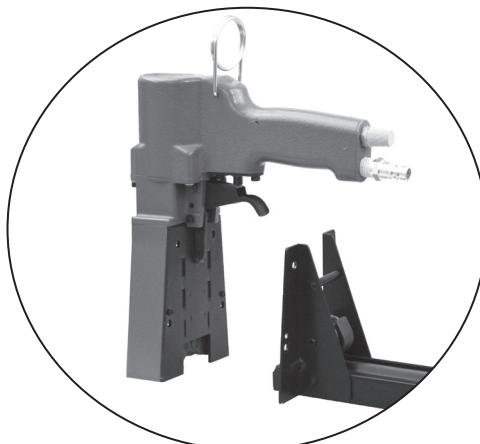
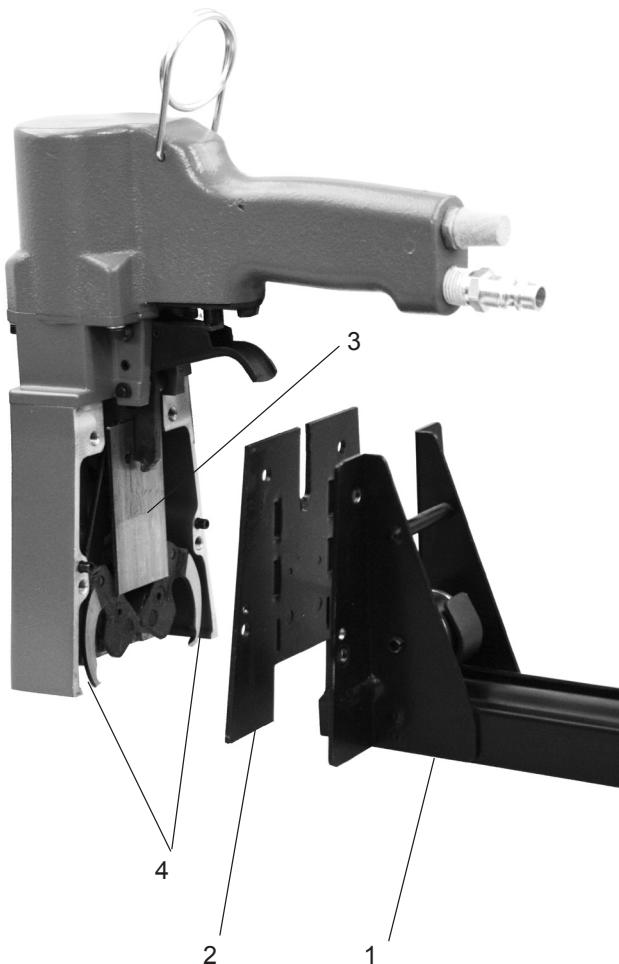


Fig. 10

### 7.3 ANTRIEBSSCHIENE ERSETZEN



- Gerät vom Luftanschluss trennen.
- Vier Schrauben am hinteren Magazin entfernen.
- Hintere Gehäuseplatte (Fig.11/2) mit Magazin entfernen.
- Hintere Körper (11/2) mit Magazin (11/1) entfernen.
- Antriebsschiene (11/3) ersetzen.
- Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
  
- Muss die Rillenplatte (11/5) ersetzt werden, immer beide Rillenplatten zusammen ersetzen:
- Antriebsschiene (11/3) entfernen.
- Schraube (11/4) entfernen.
- Rillenplatten (11/5) ersetzen.
- Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Fig. 11

# 8

## STÖRUNGSBEHEBUNG



Für Störungsbehebung zuerst das Gerät von der Druckluftzufuhr trennen.

STÖRUNG	BEHEBUNG
Beim Betätigen des Abzuges werden keine Klammer ausgestossen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollieren ob Original-Klammer verwendet werden.</li> <li>– <b>Immer Josef Kihlberg Originalklammern verwenden.</b></li> <li>– Kontrollieren ob die Magazinfeder in Ordnung ist. Nötigenfalls ersetzen.</li> <li>– Kontrollieren ob der Schieberkolben in Ordnung ist. Nötigenfalls ersetzen.</li> <li>– Schmutz in der Klammerbahn beseitigen.</li> <li>– Luftdruck zu tief. Luftdruck einstellen (siehe Kapitel 6.6).</li> </ul>
Ungenügende Eintreibkraft. Die Klammer dringen nicht genügend tief ein	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollieren ob die richtige Klammer-Schennellänge eingesetzt wird und ob das Gerät richtig darauf eingestellt wurde, siehe Kapitel 6.1.</li> <li>– Wurde das Gerät regelmäßig geschmiert? Siehe auch Kapitel 5.2.</li> </ul>
Steckengebliebene Klammer entfernen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Steckengebliebene Klammer entfernen, siehe Kapitel 7.2</li> </ul>

**FRANÇAIS****TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>1 Données techniques</b>	<b>32</b>
<b>2 Instructions générales</b>	<b>33</b>
2.1 Remarque relative à la protection de l'environnement	33
<b>3 Instructions de sécurité</b>	<b>34</b>
<b>4 Description</b>	<b>34</b>
4.1 Modules principaux	35
4.2 Fonctionnement	35
<b>5 Mise en service</b>	<b>36</b>
5.1 Mise en service	36
5.2 Raccordement pneumatique	36
<b>6 Mode d'emploi</b>	<b>37</b>
6.1 Réglage de la longueur de pattes d'agrafe	37
6.2 Chargement du magasin avec agrafes	37
6.3 Contrôle de l'agrafage	38
6.4 Chargement du magasin d'agrafes	38
6.5 Fonctionnement de l'agrafeuse	38
<b>7 Instruction de service</b>	<b>39</b>
7.1 Enlèvement d'une agrafe bloquée	39
7.2 Remplacer le chargeur d'agrafes	39
7.3 Remplacer le rail d'entraînement	40
<b>8 Dépannage</b>	<b>41</b>
<b>9 Jeu de pièces détachées</b>	<b>42</b>
<b>10 Pièces de rechange recommandées</b>	<b>44</b>
Vue éclatée	46

**1****DONNÉES TECHNIQUES**

Poids	2,5 kg
Encombrement	Longeur 470 mm Largeur 100 mm Hauteur 305 mm
Capacité du chargeur	150 agrafes
Largeur de branche des agrafes	15 mm
Protrusion	0 mm
Pression d'air (max)	7 bar
Pression d'utilisation recommandée de l'air comprimé	4 – 5 bar
Consommation d'air comprimé à 6 bar	1 litres
Valeurs selon:	EN 12549
Niveaux de pression acoustique, évaluation type A à la place de travail	88 dB
Niveau énergétique, évaluation de type A	92 dB
Intensité de vibration:	La valeur de vibration est située au-dessous de la limite donnée dans la déclaration de conformité EN 792-13, mesurée selon ISO 8662-11

**AGRAFES**

Agrafe JK561-15 (5/8") Art.No 400145

**SE JOSEF KIHLBERG AB**

Industrigatan 37B

SE-544 50 HJO

Telephone: +46 503 328 00  
 Fax: +46 503 328 01  
 E-mail: reception@kihlberg.se  
 Internet: www.kihlberg.com

**2****INSTRUCTIONS GÉNÉRALES****PRUDENCE!**

Utilisé si risque de mort ou d'atteinte à la santé.

**ATTENTION!**

Utilisé si risque de casse matérielle.

**REMARQUE!**

Utilisé pour les remarques générales et pour les remarques qui, si on ne les respecte pas, entraînent des perturbations de fonctionnement.

Ces instructions de service doivent faciliter la connaissance de l'appareil et les possibilités d'utilisation selon les règles. Les instructions de service contiennent d'importants renseignements, à savoir comment l'appareil doit fonctionner en toute sécurité, selon les critères professionnels et d'une manière économique. Les respecter aide à éviter les dangers, à diminuer les réparations et les temps d'arrêt et à augmenter la fiabilité de l'appareil et sa durée de vie.

Les instructions de service doivent constamment être à disposition sur le lieu d'utilisation de l'appareil. Elles doivent être lues et appliquées par toutes les personnes qui sont chargées de travaux sur l'appareil. Ces travaux comprennent en particulier le service, l'alimentation des consommables, l'élimination des pannes et l'entretien.

En plus des instructions de service et des règlements pour la protection contre les accidents valables dans le pays et à l'endroit d'utilisation, il faut également appliquer les règles de sécurité techniques pour un travail professionnel et en sécurité.

**2.1 REMARQUE RELATIVE À LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Cet appareil est fabriqué sans aucun matériau nuisible pour la santé. L'élimination de cet appareil doit être effectuée en respectant les lois nationales.

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ**


Nous déclarons sous notre propre responsabilité que l'appareil 561-15PN ci-dessus, au sujet duquel se réfère cette déclaration, est conforme avec les prescriptions en vigueur de la directive du conseil du 17 mai 2006 (2006/42/CE) "Directive pour machines".

Normes considérées: ISO 12100:2010

SE-544 50 HJO, 11.06.2014

Production Manager:

*Anders Pettersson*

Anders Pettersson

Le responsable pour la publication de la documentation technique: Josef Kihlberg AB, Industriegatan 37B, SE-544 50 HJO

**3****INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ**

**Renseignez-vous!**  
Avant l'utilisation de l'appareil, consultez soigneusement le mode d'emploi.



**Protégez-vous!**  
Au cours du travail, porter des protections acoustiques et de lunettes de protection.



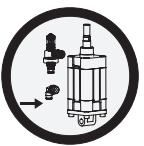
**Prudence:**  
**danger d'écrasement!**  
Ne pas laisser les doigts sous l'appareil.



**Attention:**  
**danger de trébucher!**  
Déplacer le tuyau d'air comprimé de manière à ce qu'il ne présente aucun danger de trébucher.



**La pression d'air comprimé ne doit pas être supérieure!**  
La pression d'air comprimé recommandée ne doit pas dépasser.



**Employez toujours un raccord d'air!**  
Employez toujours un accouplement de sûreté comme raccord d'air.



**Bouteilles gaz ou d'air comprimé interdites!**  
Interdiction de branchement de l'appareil à une bouteille de gaz ou d'air comprimé.



**Ne jamais laisser un appareil chargé sans surveillance!**  
Séparez l'appareil de l'amenée d'air comprimé lorsque ce dernier n'est pas utilisé.



**N'utilisez que des agrafes d'origine Josef Kihlberg!**



**N'utilisez que des pièces de rechange d'origine Josef Kihlberg!**  
En cas contraire Josef Kihlberg peut refuser les prestations de garantie.

**Utilisation conforme**

Cette agrafeuse est destinée à l'agrafage de cartons.

Cette agrafeuse a été développée pour un maniement sûr au cours du processus d'agrafage.

**Utilisation abusive**

Ne tirez jamais des agrafes dans l'air et n'utilisez pas l'appareil pour des matières qui ne sont pas mentionnées ci-dessus.

**Travaux de maintenance**

Suivant les conditions de travail et les contraintes, les travaux de maintenance périodiques suivants sont à effectuer:

- contrôle quotidien de la pression d'air comprimé (5–6 bar)
- contrôle régulier de l'unité de maintenance (niveau d'huile, collecteur d'eau, filtres)
- nettoyer l'appareil régulièrement
- vérifier régulièrement l'état de l'appareil à propos d'éventuelles défauts ou de pièces usées.  
Ne travaillez jamais avec un appareil présentant des pièces défectueuses ou usées (chapitre 7.1 à 7.3).

# 4

## DESCRIPTION

### 4.1 MODULES PRINCIPAUX

- 1 Réglage la profondeur de pénétration
- 2 Poussoir
- 3 Gâchette
- 4 Raccordement d'air comprimé

### 4.2 FONCTIONNEMENT

L'agrafeuse 561-15PN possède seulement un déclenchement unique sans étrier de sécurité.

1. Appuyer l'agrafeuse contre l'emballage et appuyer sur la détente (Fig. 1/4)
2. Répéter l'opération pour l'agrafage suivant.

N'appuyer sur la détente qu'une fois que l'agrafeuse est bien positionnée sur l'emballage!



**Avertissement:**  
**Avant le déclenchement, il faut s'assurer qu'aucune main ou une autre partie du corps ne se trouve sous l'appareil.**

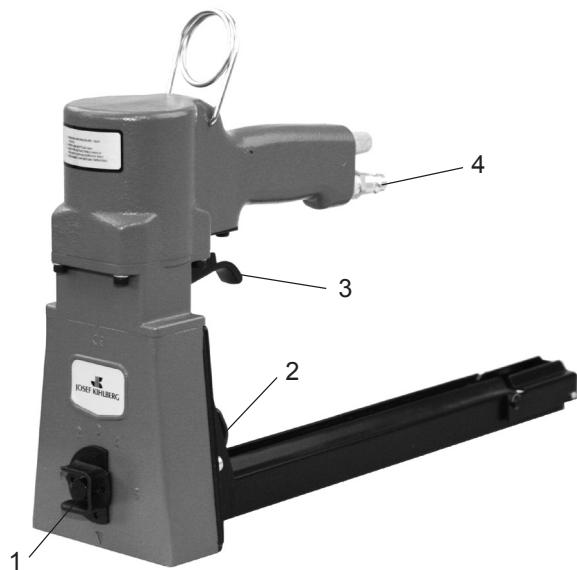


Fig. 1-

**5****MISE EN SERVICE****5.1 MISE EN SERVICE**

Fig. 2

L'agrafeuse est livrée sans raccord d'air comprimé installé. Installer le raccord de la manière suivante:

1. Sortir l'agrafeuse de l'emballage. Vérifier le raccord d'air comprimé pour voir s'il correspond avec le système d'air comprimé. Sécuriser le filetage du raccord (Fig. 2/1) avec un composant pour joints.
2. Monter le raccord pneumatique. Couple de montage 7,5 Nm.



Déplacer le tuyau d'air comprimé de manière à ce qu'il ne présente aucun danger de trébucher.

**5.2 RACCORDEMENT PNEUMATIQUE**

 Par conséquent, la condition impérative pour un fonctionnement fiable de l'appareil est une alimentation sans défaillances en air comprimé traité. Cette condition n'est remplie que par l'utilisation d'une unité de traitement composée d'un déshumidificateur, d'une soupape de réduction de pression, d'un manomètre et d'un dispositif de création de brouillard d'huile.

Le trou du tuyau doit être au minimum de 10 mm. Il faut veiller à ce que le tuyau ne fasse pas de boucles dans lesquelles de l'huile pourrait stagner.



Ne jamais dépasser la pression maximale autorisée de 7,0 bar. Une pression d'air plus faible a pour conséquence des frais de maintenance plus avantageux!

L'agrafeuse nécessite un raccord qui se purge automatiquement lorsque l'appareil est séparé du raccord pneumatique.

L'agrafeuse nécessite quelques gouttes d'huile de lubrification quotidiennement ou une fois 10 gouttes hebdomadairement. En cas d'utilisation intensive, un brumisateur à huile est recommandé. Adressez-vous à votre fournisseur attitré.

733007 Huile de lubrification 0,2 dl (Fig. 3/1)

Les parties coulissantes sont prévues d'usine avec de la graisse "Dow Corning grease MS 4 Silicon Compound". Nous recommandons l'utilisation de cette graisse également pour les composants qui sont nouvellement remplacés.

184943 Grease MS 4 Silicon Compound (Fig.3/2)



Fig. 3

# 6

## MODE D'EMPLOI

### 6.1 REGLAGE DE LA LONGUEUR DE PATTES



**Avant le raccordement de l'agrafeuse, il faut s'assurer que cette dernière n'est pas dirigée contre vous ou quelqu'un d'autre.**

Cette agrafeuse est seulement pour JK561-15mm agrafes.



Fig. 4

### 6.2 REGLAGE DE LA PROFONDEUR DE PENETRATION DES AGRAFES

La profondeur de pénétration des agrafes se règle par le bouton de réglage (Fig. 5/1).

- Appuyer sur le bouton et le tourner sur la position désirée (cinq positions réglables).

- 1 = Agrafage superficiel**  
**2 = Agrafage profond**

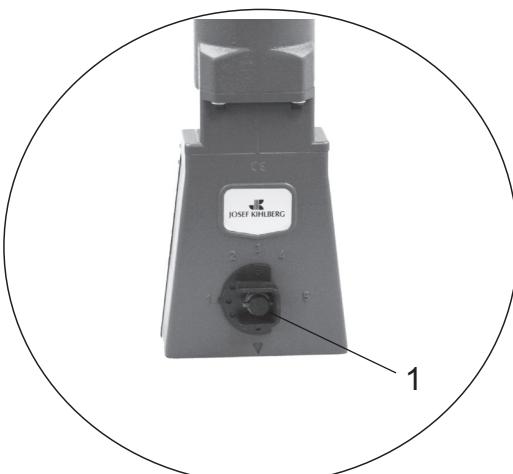


Fig. 5

### 6.3 CONTRÔLER L'AGRAFAGE

- 1 Agrafage correct**
- 2 Largeur d'agrafe trop grande ou bien force de serrage trop importante**
- 3 Largeur d'agrafe trop petite ou bien force de serrage trop faible**

N'utiliser que des agrafes d'origine Josef Kihlberg: JK561-15.

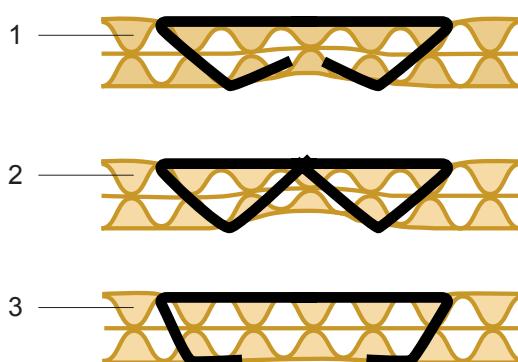


Fig. 7

#### 6.4 CHARGEMENT DU MAGASIN AVEC AGRAFES



**Avant le raccordement de l'agrafeuse, il faut s'assurer que cette dernière n'est pas dirigée contre vous ou quelqu'un d'autre.**

- Avant de charger des agrafes, raccorder l'appareil à la conduite d'air comprimé. La pression maximale admissible de 7,0 bar ne doit jamais être franchie.
- **Toujours utiliser des agrafes d'origine Josef Kihlberg JK561 avec des dimensions de 15 mm.** Le type d'agrafe à utiliser est indiqué sur le côté gauche du magasin. Il faut s'assurer que vous utilisez la dimension d'arête adéquate pour votre application.

1. Positionnez le poussoir au bout (Fig. 8/1).
2. Insérez par le haut trois barres d'agrafe dans le chargeur (8/2).
3. Soulever le poussoir et le déplacer vers l'avant jusqu'à ce qu'il touche la barre d'agrafes (8/3).



#### 6.5 MODE D'EMPLOI POUR L'APPAREIL

Régler la pression d'air sur 5,0–6,0 bar (73–87 psi). Ne jamais dépasser la pression pneumatique autorisée de 7,0 bar.

Une pression basse entraîne des frais de maintenance plus avantageux.



**Avant l'utilisation de l'appareil, placez-vous toujours suivant une position redressée et stable.**

- Toujours plaquer fermement l'appareil sur le colis.
- Actionner la gâchette selon la description du chapitre 4.2.
- **Contrôler l'agrafage, voir chapitre 6.4.**



**Avertissement:**  
**Avant le déclenchement, s'assurer qu'aucune main ou une autre partie du corps ne se trouve sous l'appareil.**

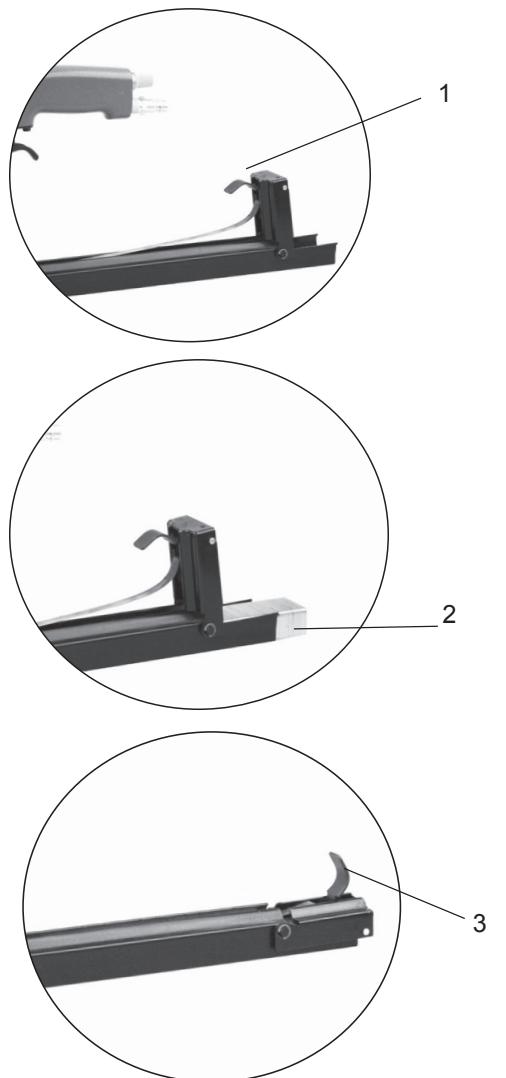


Fig. 8

**7****INSTRUCTION DE SERVICE**

**En tous cas d'entretien l'outil est d'abord à déraccorder de l'air comprimé.**

**7.1 NETTOYAGE**

Cette agrafeuse pour fonds et côtés de cartons ne nécessite pas de maintenance particulière. Nettoyer la machine régulièrement avec un détergent non agressif (non corrosif). Les petites pièces doivent être retirées pour le nettoyage!



Vérifier quotidiennement le fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité. Il faut tout particulièrement vérifier:

- que la gâchette se déplace sans frottement
- que toutes les vis et les écrous sont serrés correctement.
- que l'appareil tel que décrit dans le chapitre 5.2 est lubrifié régulièrement.

**7.2 ENLÈVEMENT D'UNE AGRAFE BLOQUÉE**

Fig. 9

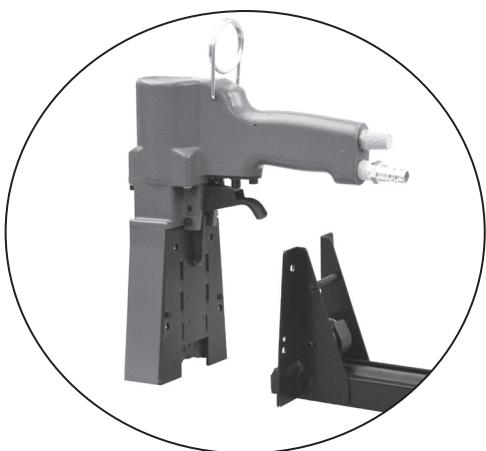


Fig. 10

Eliminer les agrafes coincées de la manière suivante:

- Dévisser les quatre vis situées à l'arrière du boîtier (Fig. 9).
- Enlever le boîtier arrière et les agrafes coincées (Fig. 10).
- Le montage se fait en sens inverse du démontage.

### 7.3 REMPLACER LE RAIL D'ENTRAÎNEMENT

- Déconnecter l'air comprimé.
- Enlever les quatre vis à l'arrière du boîtier.
- Enlever le boîtier arrière (Fig.11/2) sur le magasin.
- Enlever la partie arrière (11/2) avec le magasin.
- Remplacer le rail d'entraînement (11/3).
- Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

Si la plaque rainurée (11/5) doit être changée, toujours remplacer les deux plaques en même temps :

- Retirer le rail d'entraînement (11/3).
- Enlever la vis (11/4).
- Remplacer les plaques rainurées (11/5).
- Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

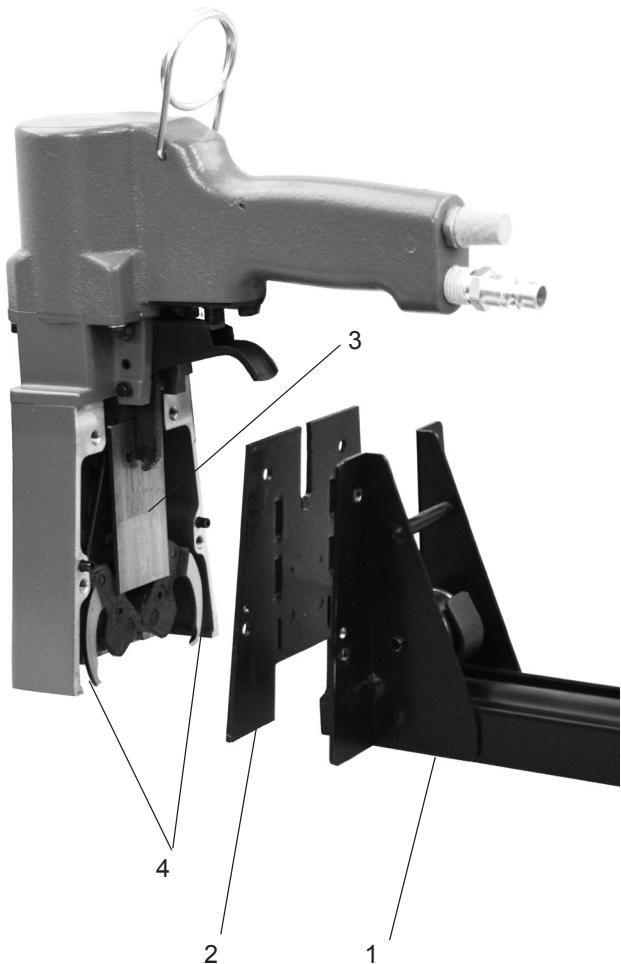


Fig. 11

**8****DÉPANNAGE**

**En tous cas dépannage l'outil est d'abord à déraccorder de l'air comprimé.**

**PANNE**

**Les agrafes ne sont pas éjectées lors de l'activation de la gâchette**

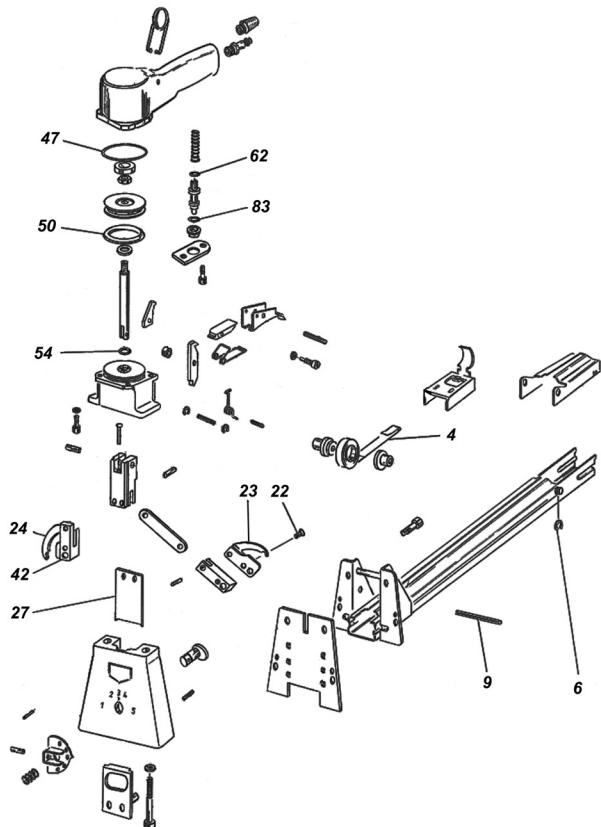
- Contrôler sur des agrafes originales sont employées.
- **Toujours utiliser des agrafes d'origine Josef Kihlberg**
- Contrôler si le ressort du chargeur est en ordre. Remplacer le cas échéant.
- Contrôler si le piston de la glissière est en ordre. Remplacer le cas échéant.
- Eliminer la poussière du guide des agrafes.
- Pression pneumatique trop faible. Régler la pression de l'air comprimé (voir chapitre 6.2).

**Force d'enfoncement insuffisante. Les agrafes ne pénètrent pas suffisamment profondément**

- Vérifier si les agrafes utilisées ont la bonne longueur de pattes et si l'appareil est bien réglé en fonction de cette longueur, voir chapitre 6.1.
- L'appareil a-t-il été lubrifié régulièrement? Voir également chapitre 5.2.

**Enlèvement d'une agrafe bloquée**

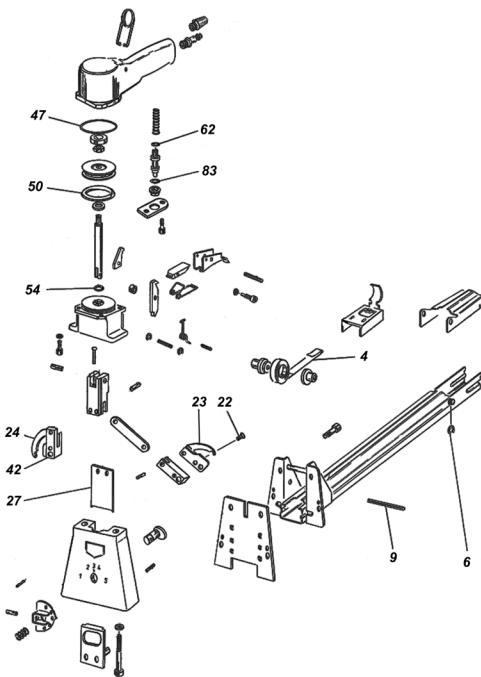
- voir chapitre 7.2.

**9****SPARE PARTS KIT / RESERVDELAR SOM DELAR / ERSATZTEIL-SET / JEU DE PIÈCES****O-ring Kit 143017, 561-15PN and 561-18PN**

Pos.	Part No. Artikelnr.	Part Name	Benämning	Antal Qty.
47	972002	O-ring	O-ring	1
50	972017	O-ring	O-ring	1
54	972142	O-ring	O-ring	2
62	972009	O-ring	O-ring	2
83	972020	O-ring	O-ring	1
	184943	O-ring grease	JK silicon compoud	1

## Repair Kit 143018, only for 561-15PN

Pos.	Part No.	Part Name	Benämning	Antal Qty.
			Artikelnr.	
4	174021	Feed spring	Frammatarfjäder	1
6	951035	Safety ring	Axelsäkring	2
9	945022	Pin	Drivare	1
22	946518	Screw	Skruv	2
23	158038	Anvil left	Klo vänster	2
24	158037	Anvil right	Klo höger	2
27	164023	Driver blade	Drivare	2
47	972002	O-ring	O-ring	1
50	972017	O-ring	O-ring	1
54	972142	O-ring	O-ring	2
62	972009	O-ring	O-ring	2
83	972020	O-ring	O-ring	1
	184943	O-ring grease	JK silicon compoud	1



**10**

	<b>Parts list 561-15PN</b>	<b>561-15PN</b>	<b>561-15PN</b>
	When ordering please indicate part number	Vid beställning var vänlig ange artikelnummern	Bei Bestellungen immer Artikel-Nr. angeben
1	139044 Magazine breech cpl.	Slutstycke kompl.	Magazin-Verschluss
3	133161 Pusher 561-15	Frammatare 561-15	Klammerschieber 561-15
4	174021 Feed spring	Frammatarfjäder	Zugband
5	150071 Roller	Fjäderdistans	Führungsrollen am Zugband
6	951035 Retainer	Axelsäkring	Seegerring
7	946591 Screw	Skruv	Schraube
8	132713 Rail 561-15	Klammerbana 561-15	Magazinführungsblech 561-15
9	945022 Tension pin	Spännstift	Spannstift
11	945016 Tension pin	Spännstift	Spannstift
12	163211 Penetration eccentric	Excenter	Exzenter
13	134055 Pivot block for anvil holder	Klobärarfäste	Führungsblock für Umbieger
14	946516 Screw	Skruv	Schraube
15	947013 Washer	Bricka	Unterlegscheibe
16	155100 Lower body	Hus	Unteres Gehäuse
17	945009 Tension pin	Spännstift	Spannstift
18	945036 Tension pin	Spännstift	Spannstift
20	165054 Penetration control knob	Ställvred	Knopf für Tiefeinstellung
21	173063 Spring	Fjäder	Feder
22	946518 Screw	Skruv	Schraube
* 23	158038 Anvil hook left 15mm	Klo vänster 15mm	Rillplatte 15mm
24	158137 Anvil hook right 15mm	Klo höher 15mm	Rillplatte 15mm
25	156119 Anvil holder	Klobärare	Umbiegerhalterung
26	945006 Pin	Cylinderpinne	Stift
27	164023 Driver blade 15mm	Drivare 15mm	Treiber 15mm
28	163133 Anvil link	Nedre länk	Umbiegerhebel
29	945016 Tension pin	Spännstift	Spannstift
* 30	161055 Connecting yoke	Ok	Verbindungsblock
41	132716 Magazine 561-15mm	Klammermagasin 561-15mm	Klammermagazin 561-15mm
42	156119 Anvil holder	Klobärare	Umbiegerhalterung
45	987023 Nipple	Nippel	Nippel
46	136112 Cylinder body	Cylinderdel	Zylinderhäuser
47	972002 O-ring	O-ring	O-ring
48	946004 Nut	Mutter	Mutter
49	191013 Piston	Kolv	Kolben
50	972017 O-ring	O-ring	O-ring
51	947015 Washer	Bricka	Unterlegscheibe
52	191113 Piston rod	Kolvstång	Kolbenstange
53	163109 Release latch	Utlösare	Auslösehebel
54	972142 O-ring	O-ring	O-ring
55	139455 Cylinder chassis	Cylinderfäste	Zylinder-Unterteil
56	946662 Screw	Skruv	Schraube
57	145049 Pin	Tryckare	Stift
58	161054 Connecting yoke	Ok	Verbindungsblock
59	945018 Tensioning pin	Spännstift	Spannstift
60	149057 Piston stop	Kolvdämppare	Kolbendämpfer
61	173055 Valve spring	Ventilfjäder	Ventil-Druckfeder
62	972009 O-ring	O-ring	O-ring
63	191115 Piston valve	Spindel	Ventilkolben
64	147079 Washer	Spindelbricka	Scheibe
65	946608 Screw	Skruv	Schraube
66	150338 Bushing	Bussning	Buchse
67	163298 Toggle latch	Vippspärr	Auslösehebel
68	173149 Spring	Fjäder	Feder
69	145165 Pin	Pinne	Stift
70	947032 Lock washer	Låsbricka	Zahnscheibe
71	173049 Return spring	Retur fjäder	Rückzugfeder
72	163152 Valve stem toggle	Vippa	Äöatte für Auslösehebel
73	165028 Trigger	Avtryckare	Auslösehebel

\* Recommended wear parts

\* Rekommenderade slittdelar

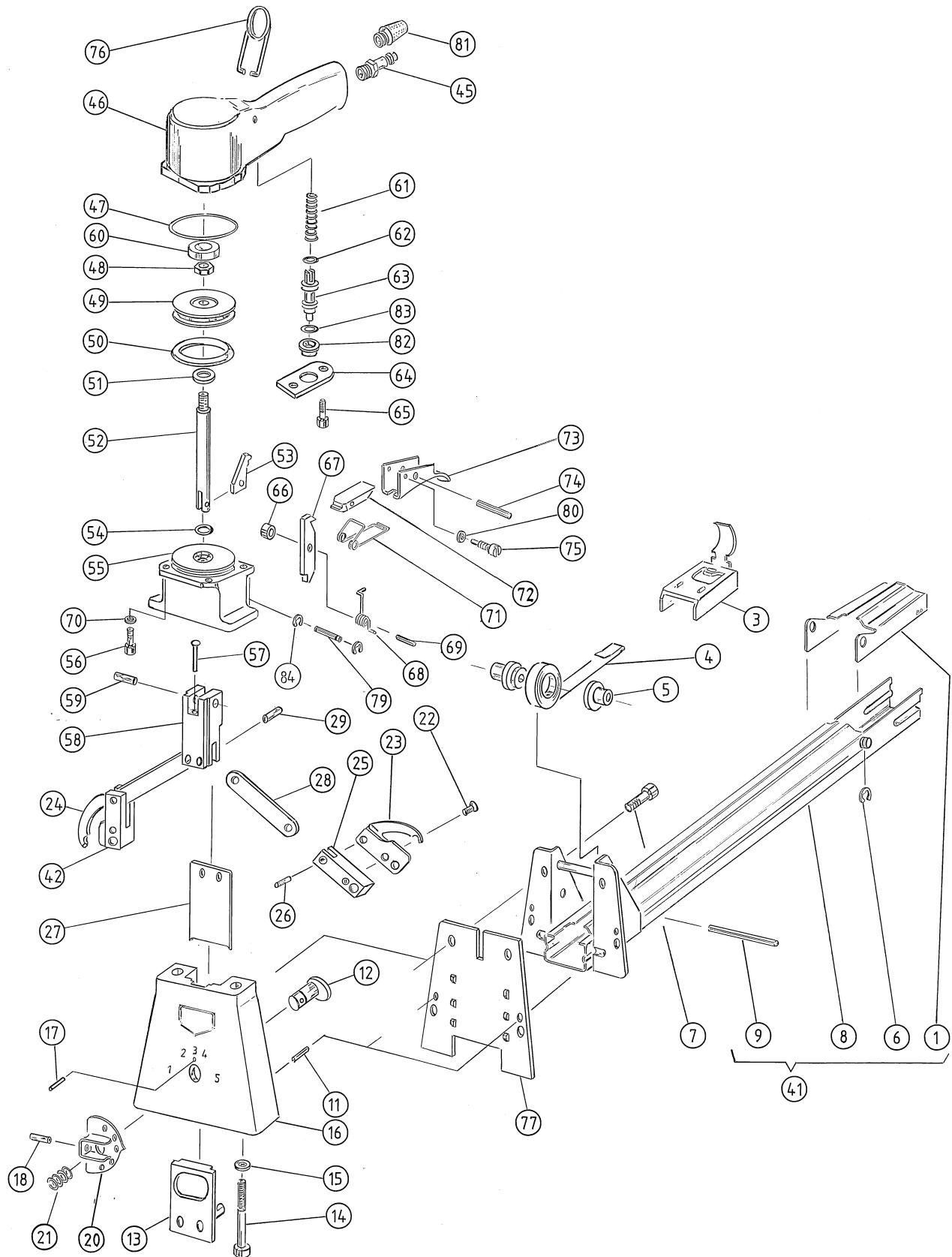
\* Empfohlene Verschleissteile

Pos.	Part No. Artikelnr. Artikel-Nr.	Part Name	Benämning	Bennenung	Quantity Antal Stückzahl
74	945011	Tensioning pin	Spännstift	Spannstift	1
75	146061	Screw	Skruv	Schraube	1
76	170515	Hook	Lyftöglä	Aufhänger	1
77	161039	Back plate	Kuliss	Hintere Gehäuseplatte	1
78	945022	Tensioning pin	Spännstift	Spannstift	1
79	945015	Pin	Pinne	Stift	1
80	947001	Lock washer	Fjäderbricka	Federring	2
81	971004	Sound absorber	Ljuddämppare	Schalldämpfer	1
82	178021	Bushing	Bussning	Buche	1
83	972020	O-ring	O-ring	O-Ring	1
84	951020	Clips	Spärring	Sicherung	2

\* Recommended wear parts

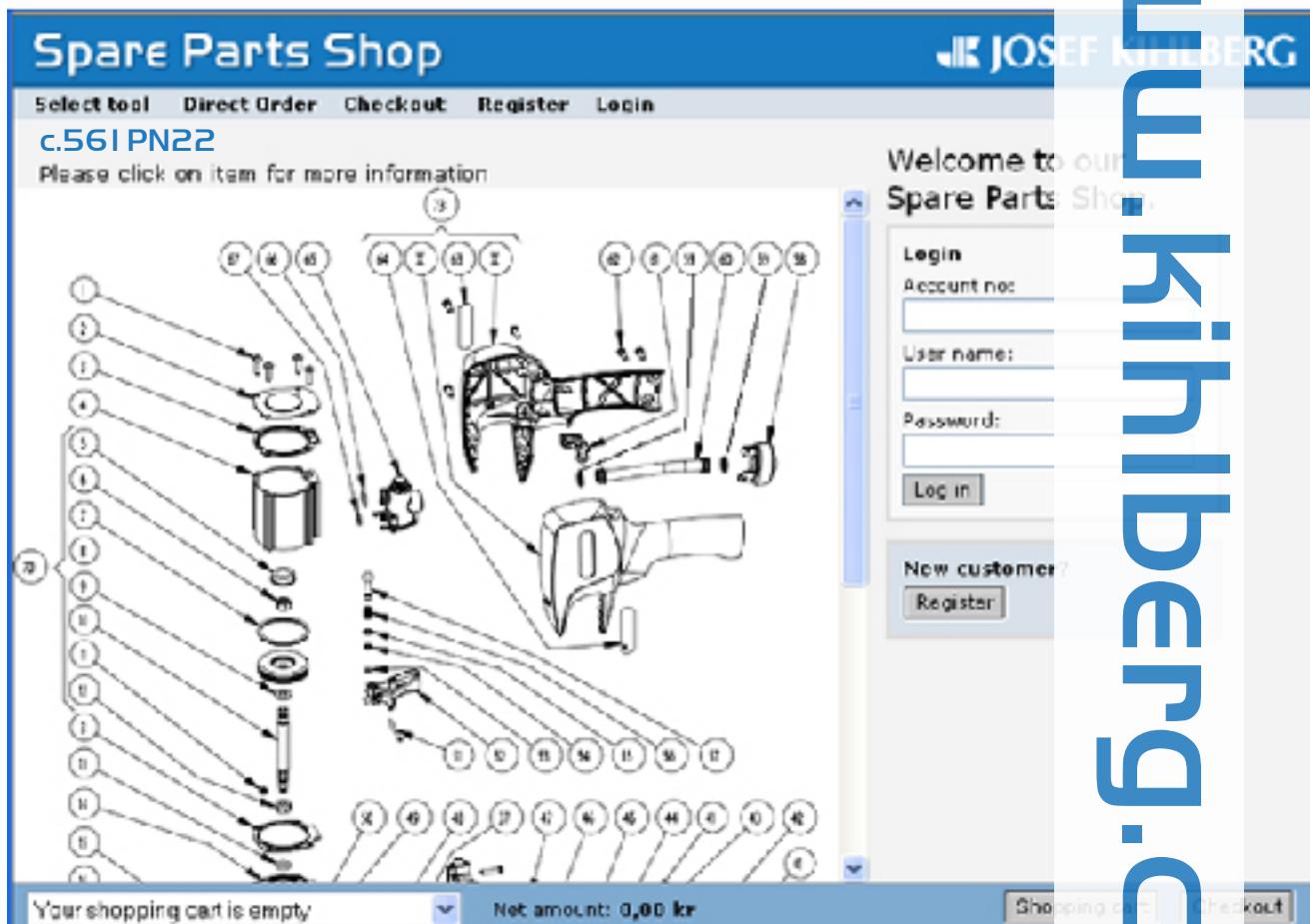
\* Rekommenderade slitdelar

\* Empfohlene Verschleissteile



## Notes

JOSEF  
KIHLB  
ERG.COM



JOSEF KIHLBERG AB  
Industrigatan 37B, 544 50 Hjo, SWEDEN  
Tel: +46 503 32800, Fax: +46 503 32801  
E-mail: [reception@kihlberg.se](mailto:reception@kihlberg.se)  
[www.kihlberg.com](http://www.kihlberg.com)

17

© Josef Kihlberg AB 2013